

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
ZÁKLADNÍ TELEFONNÍ ČÍSLA:		3
4.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ.....	3
5.	NAPOJENÍ NA ZDROJE	3
6.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	3
7.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	4
8.	ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	4
9.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
10.	ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
11.	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	6
12.	MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLU	7
13.	VZÁJEMNÉ VAZBY PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	7

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Projektová dokumentace "III/39810 Podhradí nad Dyjí (km 12,850-14,120)" řeší opravu krytu vozovky silnice III/39810 ve stávající šířce a trase, v délce 1,300m (pasportní km 12,813-14,113). Stavba obsahuje jeden stavební objekt SO 101 Silnice III/39810. Oprava svršku vozovky a propustů bude hrazena z investičních prostředků SÚSJMK.

Stávající silnice III/39810 je ve špatném technickém stavu a proto je nutné zesílení krytu stávající silnice, které spočívá v očištění povrchu komunikace, následné vyrovnávce upadlých krajů vozovky vrstvou z ACL 16 průměrné šířky a tím i dojde k vylepšení příčného klopení vozovky a na to bude provedena pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 tl. 40mm.

Dále proběhne úprava nebezpečných krajnic štěrkodrtí, reprofilace stávajících příkopů, výstavba 7 nových propustků a obnova bezpečnostního zařízení (nové ocelové svodidlo úrovně zadržení H1 ve stávající délce a doplnění směrových sloupků PVC do patek). U stávající opěrné zdi na začátku úseku, která je v km 0,000 -0,103 vpravo, bude odstraněna vegetace, bude provedeno oddrňování a výpravka kamene a horní část bude sanovaná hrubou sanační maltou v celé délce opěrní zdi.

V řešeném úseku je celkem 7 stávajících propustků – propustky budou vyměněny za nové, budou použity ŽB trouby, šikmá čela s kamenným obkladem do betonu celkové tl. 300mm. Ve stísněných poměrech budou navržena čela kolmá betonová z lícové strany bude provedena vyzdívka lomovým kamenem tl.150 mm. První propustek je v místě opěrné zdi. Při výstavbě tohoto propustku bude zeď v nejnútnejší délce rozebrána a po výstavbě propustku bude vyskládaná do původního tvaru ze stávajícího kameniva.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou trvalého záboru. Trvalý zábor je dán hranicemi současného nebo budoucího silničního pozemku.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy pro zařízení staveniště budou dle předpokladu zřízeny v prostoru trvalých záborů stavby a na pozemcích ve vlastnictví investora případně obce Podhradí nad Dyjí.

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, toto bude věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájem ploch zajistí dle svých potřeb.

Stavba je prováděna za úplné uzavěry. Předpokládaný začátek stavby je v září 2014. Odhadovaná doba výstavby jsou 2 měsíce. Dokončení stavby lze předpokládat v říjnu 2014.

Postup výstavby je navržen do 1 etapy výstavby. Budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště (pokud nebyly provedeny v přípravné etapě).

Oprava krytu silnice III/39810 bude probíhat v extravilánu za mostem přes Dyjí na konci Podhradí nad Dyjí v délce 1,300 km to za úplné uzavěry silnice v tomto úseku. Doprava bude odkloněna na objízdnou trasu (viz příloha E02).

Objízdna trasa pro veškerou dopravu bude vedena po silnicích druhých a třetích tříd. Objízdna trasa je navržena od křižovatky sil.II/409 se sil.III/39810 od které vede právě po sil. II/409 až do obce Šafov, dále po silnici III/39819 až po křižovatku se sil. III/39810 a dále po sil. III/39810 kde je možné pokračovat ve směru na Podhradí nad Dyjí

Harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

Před zahájením stavebních prací ve všech úsecích stavby bude provedena příprava území tj. oddrnování stávajících nezpevněných krajnic v co nejnutnější délce tl. 100mm a očištění krytu vozovky před pokládkou asfaltových vrstev.

Lhůty výstavby

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora.

Výstavba si vyžádá odklonění dopravy na objízdné trasy. V projektu jsou navržena možná objízdná trasa pro veškerou dopravu v příloze E 02– Situace objízdných tras + provizorní DZ.

Celková doba výstavby je projektantem předpokládána cca 2 měsíců.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Předpokládá se použití mobilních přístřešků, dvou mobilních stavebních buněk dotčených orgánů, chemického WC. Zde se též předpokládá dočasné parkování stavební techniky. Nepředpokládá se ubytování pracovníků.

Základní telefonní čísla:

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání z mobilních telefonů	112

4. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána až po dokončení celého stavebního objektu.

5. NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

6. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen přílohou č. 1 průvodní zprávy.

Kontaminovaný odpad je třeba odvést na příslušnou „certifikovanou“ skládku. Výběr vhodných skládek pro uskladnění stavebního odpadu je záležitostí dodavatele stavby. Odkopané živичné vrstvy upravované vozovky mohou být nabídnuty obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Při stavbě vzniknou odpady zatříděné jako ostatní odpad:

Druh odpadu:
Beton
Konstrukce z betonu
Cihly
Plasty
Asfaltové směsi bez dehtu
Vozovky s asfaltovým pojivem
Železo a ocel
Zemina a kamení bez nebezpečných látek
Vozovka z kameniva
Zemina nevhodná do násypu
Stavební a demoliční odpad

7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je dobře přístupné ze stávajících silnic III/39810 a ze sil. II/409. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přísun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy města Znojmo. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Rozsah opatření na zpevnění stávajících komunikací určí dodavatel stavby dle požadavků jím použité technologie výstavby. Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

8. ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy pro propustky proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti

práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

9. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravu stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení.

Jedná se o práce v ochranném pásmu jednotlivých inž. sítí. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci strojů.

V souladu se zákonem č. 361/2000Sb.(v platném znění) Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23).

V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů v případě požadavků správců sítí za jejich odborného dozoru.

Dopravně provozní řád

Během stavby budou používány silnice II. a III. třídy a obslužné komunikace využívány stavbou pouze pro příjezd na staveniště.

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. (v platném znění) ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost max. 30 km/h, na komunikacích procházející stavbou je rychlost omezena na 20 km/h.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Přípojně stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené zakládacími klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťováno standardním způsobem – zvukovým signálem, pokud jím nejsou vozidla vybavena, musí couvání zajišťovat pověřený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

10. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Provizorní dopravní značení bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby a je součástí E02 – Situace objízdné trasy + provizorní DZ. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu. Pro navržené provizorní dopravní značení byl vydán předběžný souhlas PČR DI Znojmo, odboru dopravy města Znojma, KÚ JMK odboru dopravy.

11. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Zákon č. 309/2006 Sb. (v platném znění) a NV 591(2006 Sb. v platném znění), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo

poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována v katastrálním území Podhradí nad Dyjí. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby

12. MOŽNÉ ZDROJE MATERIÁLU

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

V blízkosti stávajících stromů bude reprofilace příkopů omezena tak, aby nedošlo k poškození či obnažení kořenového systému stromů.

Nevhodný materiál z výkopů a demolic bude odvezen na příslušnou skládku.

Celková bilance zemních prací je uvedena v příloze B 03 – Bilance zemních prací.

13. VZÁJEMNÉ VAZBY PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Bude realizován jen objekt SO 101.

SO 101 Silnice III/39810

K zahájení výstavby dojde okamžitě po přípravě území. Objekt bude prováděn za úplné uzavěry. Doprava bude vedena po objízdné trase.



V Ostravě, duben 2014

Ing. Katrin Žeberová